

Face Ã de violentes vagues de chaleur, lâ€™iCAUR V27 assure le refroidissement extÃ©rieur grÃ¢ce Ã son systÃ¨me de dÃ©charge externe V2L de 6 kW

Cet été, des températures record ont été enregistrées dans toute l'Europe. Selon le dernier rapport publié par le Service Copernicus sur le changement climatique, le mois de juin de cette année a été le plus chaud jamais enregistré en Europe occidentale : une température de 41,7 °C a été relevée à Köshen, une petite ville de l'est de l'Allemagne ; certaines régions de France ont dépassé les 43,8 °C, tandis que le Royaume-Uni a atteint un record historique de 37,7 °C. Une nouvelle vague de chaleur a balayé le continent en juillet, avec des températures devant atteindre 43 °C dans le sud du Portugal et en Espagne.

Pour les amateurs de plein air, la chaleur extrême complique la vie quotidienne et gâche le plaisir des activités estivales populaires telles que les road trips, les rassemblements en forêt et le camping. La chaleur étouffante dans les cabines garées, le manque de solutions de refroidissement hors réseau et la crainte d'épuiser la batterie du véhicule en utilisant plusieurs appareils de camping ont redéfini les attentes des consommateurs vis-à-vis d'un véhicule . et l'iCAUR V27 est conçu pour répondre à tous ces problèmes.

Premier modèle phare d'iCAUR destiné à être lancé dans l'UE, le V27 se positionne comme un partenaire du mode de vie « Urban Outdoor » qui allie en toute fluidité la vie urbaine raffinée à l'exploration de la nature sauvage. Au cours de cet été exceptionnellement chaud, sa caractéristique phare est la fonction V2L (Vehicle-to-Load) haute puissance de 6 kW, qui transforme le véhicule en une centrale électrique mobile de grande capacité capable d'alimenter simultanément un climatiseur portable, un réfrigérateur compact et plusieurs appareils d'éclairage. Cette capacité dépasse de loin l'alimentation électrique limitée proposée par la plupart des campings.

Ce qui rend le V27 encore plus unique, c'est son système hautement efficace de conversion du carburant en électricité. Contrairement aux véhicules électriques à batterie classiques qui dépendent entièrement des bornes de recharge publiques, le V27 est équipé du groupe motopropulseur exclusif Ultra EV à autonomie prolongée, qui permet une recharge autonome à l'arrêt. Son moteur dédié de 1,5 T, servant de prolongateur d'autonomie, atteint un rendement thermique de 44,5 %, le meilleur du secteur, générant environ 3,71 kWh d'électricité par litre de carburant.

Grâce à ce prolongateur d'autonomie à haut rendement et à sa batterie de grande capacité, le V27 peut alimenter des appareils externes pendant de longues périodes, que ce soit en camping ou à l'arrêt, tout en conservant une charge suffisante pour le trajet de retour. Cette capacité simultanée de production et de décharge d'énergie élimine complètement l'angoisse liée à l'autonomie que ressentent les utilisateurs en raison de la décharge de la batterie lors d'une utilisation hors réseau.

Équipé d'une climatisation automatique à deux zones et de sept modes de circulation d'air réglables, le V27 permet aux occupants avant et arrière de régler indépendamment la température en fonction de leurs préférences personnelles en matière de confort. Les sièges avant sont dotés d'une ventilation offrant un débit d'air maximal de 21 mètres cubes par heure, tandis que les sièges arrière intègrent un système de refroidissement unique par aspiration d'air. Un flux d'air doux dissipe en continu la chaleur de surface et la transpiration des sièges, garantissant ainsi une conduite rafraîchissante lors des longs trajets.

iCAUR estime qu'un véhicule doit être plus qu'un simple moyen de transport : il doit constituer le prolongement du mode de vie de chacun. Lors des escapades du week-end, le V27 se transforme en un salon mobile douillet ; pendant les vagues de chaleur, il fait office de centre de rafraîchissement portable et fiable.

Récemment, iCAUR a associé cette expérience estivale rafraîchissante en plein air à la culture du football à travers sa campagne mondiale « Ride to Cheer ». Le robot intelligent AiMOGA, présenté aux côtés des modèles phares tels que le V27, offre des expériences interactives immersives et ajoute une nouvelle dimension de connectivité intelligente aux trajets en plein air des utilisateurs.

About the Author

iCAUR

Source: <http://www.secrets-de-comment.com> | [Formation Marketing](#) | [NetConcept, droits de revente](#)