

## iCAUR, véritable révolution, redéfinit la mobilité urbaine haut de gamme en extérieur

Selon les Perspectives mondiales des véhicules électriques 2026 de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les ventes mondiales de véhicules électriques ont atteint 20 millions d'unités en 2025, représentant 25 % des ventes de voitures neuves. Ce chiffre devrait atteindre 23 millions d'unités en 2026, soit une part de marché de 28 %. Face à la popularité croissante des véhicules électriques en Europe, les utilisateurs recherchent une efficacité accrue, un confort de conduite supérieur et des performances plus stables en toutes circonstances. Les véhicules 100 % électriques et les véhicules thermiques traditionnels présentent tous deux des défauts majeurs. Les véhicules 100 % électriques sont silencieux et confortables, mais leur autonomie et leur adaptabilité aux conditions extérieures restent insuffisantes. Les véhicules thermiques offrent une bonne autonomie sur les longs trajets, mais génèrent un bruit et des vibrations importants, ne permettant pas d'offrir une expérience de conduite optimale. Pour remédier à ces problèmes récurrents, iCAUR présente le V27, son modèle phare pour le marché européen. Doté de la motorisation innovante Ultra EV, il révolutionne la mobilité des énergies nouvelles en Europe. Il allie parfaitement le confort luxueux d'un véhicule électrique à la liberté d'autonomie d'un véhicule thermique, mettant fin aux compromis traditionnels et proposant une solution de véhicule à énergies nouvelles sans compromis, adaptée aux modes de vie urbains et de plein air européens.

L'iCAUR V27 est équipée d'un prolongateur d'autonomie dédié de 1,5 tonne et du système Ultra EV, affichant un rendement thermique exceptionnel de 44,5 %. Elle produit environ 3,71 kWh d'électricité par litre de carburant. Contrairement aux moteurs thermiques traditionnels qui perdent en efficacité sur les routes sinueuses, le système Ultra EV maintient le moteur thermique en régime optimal. Grâce à une conversion intelligente du carburant en électricité, une propulsion 100 % électrique et la récupération d'énergie cinétique, elle améliore considérablement l'efficacité énergétique et réduit les coûts d'utilisation quotidiens. Entièrement électrique, elle offre un confort acoustique et vibratoire exceptionnel et une conduite d'une grande fluidité. Elle élimine totalement les bruits et vibrations des voitures thermiques classiques, garantissant un confort électrique haut de gamme constant dans toutes les conditions de conduite.

Le principal atout de l'Ultra EV réside dans son excellente adaptabilité à toutes les situations, résolvant ainsi le dilemme entre confort urbain et fiabilité en extérieur. Son autonomie de plus de 150 km en mode 100 % électrique couvre parfaitement les trajets quotidiens, les courses et les sorties en famille, pour des déplacements urbains zéro émission, silencieux et confortables. Pour les longs trajets, le camping, les excursions en montagne et autres activités de plein air courantes en Europe, le véhicule offre une autonomie combinée de plus de 1 000 km, éliminant toute angoisse liée à la panne d'autonomie. Adapté au climat froid européen, aux routes rurales complexes et à l'infrastructure de recharge inégale, son système bi-énergie permet à la fois la recharge et le ravitaillement. Il garantit des voyages sereins par tous les temps et s'accorde parfaitement aux divers modes de vie en plein air des Européens. Comparé aux 4x4 traditionnels aux formes anguleuses, l'iCAUR V27 améliore considérablement le confort et la praticité de l'habitacle. La plupart des SUV tout-terrain classiques présentent un intérieur exigu, des assises courtes et des dossiers droits, ce qui engendre une fatigue importante lors des longs trajets et les rend adaptés uniquement à la conduite par une seule personne. À l'inverse, le V27 offre un espace généreux pour la tête et les jambes à tous les passagers. Grâce à une conception ergonomique des sièges et à des angles de dossier étudiés, il améliore efficacement le confort sur les longs trajets, transformant ainsi les aventures en solitaire en voyages relaxants pour toute la famille.

Le V27 offre des performances exceptionnelles en extérieur et un potentiel d'extension important. Il est équipé de 39 points de fixation standard pour une installation flexible des équipements et une personnalisation poussée. Grâce à ses 8+X modes de conduite personnalisables, son système à quatre roues motrices de série intègre le contrôle de progression en descente, le mode de passage à gué et la fonction de demi-tour, garantissant une conduite stable sur les routes de montagne, les surfaces mouillées, les chemins non pavés et autres terrains accidentés d'Europe. Doté de 21 fonctions ADAS, d'un châssis transparent à 540° et d'une assistance au stationnement automatique, il facilite les manoeuvres de stationnement dans les rues étroites des vieilles villes et les espaces de stationnement urbains restreints.

iCAUR est reconnue comme la marque de véhicules à énergies nouvelles (VEN) de référence pour les déplacements urbains et de plein air en Europe, grâce à la qualité et à la fiabilité de ses produits. Elle s'attaque à trois problèmes majeurs du secteur : l'autonomie limitée et les performances médiocres en tout-terrain des véhicules 100 % électriques, le confort de conduite rudimentaire des véhicules thermiques et l'espace restreint, le confort insuffisant et l'intelligence limitée des 4x4 traditionnels. Avec sa motorisation Ultra EV révolutionnaire, son autonomie bi-énergie sans souci, son agrément de conduite électrique haut de gamme et ses performances tout-terrain professionnelles, l'iCAUR V27 offre une solution de mobilité premium parfaitement équilibrée. C'est le choix idéal pour les trajets urbains et les explorations en pleine nature en Europe.

## About the Author

iCAUR