

Qu'il faut savoir sur le fonctionnement du système de freinage et plus d'informations

Qu'il s'agisse d'une mise au point, une vidange d'huile, une inspection de sécurité, un entretien de la transmission, un entretien du système de refroidissement, un entretien ou une réparation des freins, une vérification du système d'échappement, un entretien de la direction et de la suspension ou encore un alignement des roues, il est important de connaître un peu le fonctionnement de son véhicule. Voici donc quelques informations sur le système de freinage et l'importance d'effectuer une vidange d'huile régulière. Le système de freinage de votre véhicule n'a qu'une utilité, celle de arrêter. Si la pédale de freins s'enfoncé plus que d'habitude ou elle est offre plus de résistance lorsque vous l'enfoncé, le niveau de liquide de freins est très bas; la voiture vibre quand vous freinez; la lampe témoin du circuit de freinage est allumée, voilà; plusieurs indices d'un système de freinage déficient. Il est recommandé d'aller le faire vérifier dès que vous remarquez l'une des situations indiquées précédemment ou toute autre situation hors de l'ordinaire. Ces conditions peuvent signifier que des distances de freinage plus longues que d'habitude pourraient être inévitable et qu'un freinage en situation d'urgence serait difficile. Puisque le système de freinage a recours à la friction pour arrêter votre véhicule, non seulement les pièces du système s'usent, mais elles réduisent de plus la puissance de freinage de votre véhicule au fur et à mesure qu'elles s'usent. Les systèmes de freins à disque et tambour doivent être nettoyés, examinés et ajustés, assiduellement pour assurer une puissance optimale et une meilleure durée de vie de votre système de freinage, assurant de ce fait sa fiabilité et sa sécurité. Nous recommandons de faire examiner les freins de votre véhicule au minimum une fois par année. Tout point faible du système, des joints d'étanchéité, des boyaux et des autres pièces hydrauliques peuvent produire une fuite des fluides et possiblement une défaillance catastrophique et occasionner une [réparation des freins](#) de votre véhicule. L'entretien prévient également les dommages pouvant être causés aux autres composantes, évitant ainsi une dispendieuse réparation des freins. De plus, un liquide de freins contaminé par l'humidité et la saleté peut occasionner des dommages importants aux cylindres de roues, au maître-cylindre et aux étriers, en plus d'augmenter la distance de freinage et de compromettre la performance du système ABS. Il est essentiel d'effectuer une vidange d'huile et une inspection de sécurité tous les 4 800 à 12 000 kilomètres ou selon l'intervalle recommandé dans votre manuel du propriétaire. Rappelez-vous que la plupart des manuels sont prévus pour des utilisateurs vivant dans un climat moins rigoureux. Conduire au Canada est vu comme «service rigoureux» en raison des cartes de température. Même si les moteurs sont aujourd'hui beaucoup plus technologiques, ils exigent néanmoins une protection contre les effets de la conduite à arrêts fréquents, des routes poussiéreuses et terreuses, des grands cartes de température et autres conditions de conduite difficiles. Si votre niveau d'huile de moteur est bas, ajouter de l'huile entre chaque intervalle de vidange d'huile, aide au huilage mais ne nous débarrasse pas des polluants et du cambouis. C'est pourquoi il est primordial de faire un changement d'huile selon les recommandations du constructeur automobile afin que l'huile demeure bien liquide. Une huile devenue trop visqueuse ne protège plus votre moteur. Si vous effectuez une [vidange d'huile](#) fréquemment comme le suggère le fabricant ou plus souvent, vous prolongerez la durée de vie des composantes du moteur car les pièces seront bien lubrifiées. C'est l'une des façons les plus simples, les plus efficaces et les moins coûteuses de protéger la durée de vie de votre automobile et en particulier celle de votre moteur. L'huile est la source de vie de votre moteur. Elle diminue considérablement la friction, diminue l'usure, assure la lubrification, agit comme scellant entre les pistons, les segments de piston et les parois de cylindres tout en aidant à refroidir les pièces du moteur. Sans l'action nettoyante de la nouvelle huile, l'accumulation de carbone et de vernis pourrait être nuisible pour le moteur. L'huile de moteur permet en plus, d'amortir le choc et le bruit des pièces mobiles. Un moteur pas entretenu va s'encrasser et se dégrader plus vite, diminuant au passage les performances de votre voiture et augmentant sa consommation de carburant. Une vidange d'huile peut vous épargner des réparations dispendieuses, qui peuvent aller jusqu'au changement du moteur.

About the Author

Salut! Je m'appelle Brigitte et j'aime écrire des articles.