

Un peu d'histoire sur le camion MAN

Sur la frontière XIX et XX se sont unies deux usines de constructions mécaniques allemandes - de Nuremberg et Augsburg. En 1908 cette société mixte a été rebaptisée et agrégée MAN, et depuis la marque est connue par la production des automobiles et de camion Man. Le nom lui-même MAN - l'abréviation de l'union Maschinen-fabrik Augsburg-Nurnberg. Mais, l'histoire du consortium MAN a commencé encore en 1758. L'ouverture de l'usine de l'industrie lourde pour cela est devenue le prétexte. Par les premiers camions, qui sont descendus du pipeline MAN avaient les moteurs à essence. Bien sûr, en 1893-1897 le savant d'Augsbourg a élaboré le moteur diesel. Cela a changé radicalement autrefois production agricole. Maintenant en 1924 du pipeline sont descendus 1-er, comme tous connaissent, les camions Man en série, #1072; maintenant avec le moteur Diesel. Mais ils ne s'arrêtaient pas sur atteint et continuaient dans ce plan. Imaginez un fait sur ce que maintenant, après de 13 ans sont apparus les camions Man, trois axes, quel avait moteur Diesel-électro, avec la chambre de combustion sphérique du carburant. Il faut dire que la lettre la construction par l'innovation dans un tel cas est devenue temps. Maintenant l'histoire du consortium MAN trouvent comme le début de 50 années, quand des portes de l'entreprise ont produit le modèle de [camion Man](#) 13 230. Ce camion n'avait pas le capot, et avait équipé du moteur diesel 6-cylindrique par le volume 110 343 m. cubique, la capacité de charge de camion Man jusqu'à 12 tonnes et la vitesse jusqu'à 82 kilomètres par heure. Toutes les structures modernes étaient déjà visibles à 13 séries - les modèles 215, 240 et 250F. C'était la cabine se renversant, l'équipement supplémentaire et les modifications. Le modèle de camion Man 1978, et les années 90 était destinée aux transports sur les distances loignes. On veut souligner beaucoup ce que la même année trois-axes Male F-90 a reçu la nomination "Trois-axes l'acier".

About the Author

Irene Roch - automobiliste et auteur d'articles sur le thème des camions et d'autres équipements.

Source: <http://www.secrets-de-comment.com> | [Formation Marketing](#) | [NetConcept, droits de revente](#)